

Skladník divize Materiálové hospodářství

Jūsų užduotys

- Vykládka a nakládka surovin a obalů
- Skladování materiálu – zaskladňování do regálových zakladačů, značení materiálu
- Výdej materiálu do výroby – vyskladnění, odpis materiálu ze SAP, transport do výroby
- Inventura zásob materiálu
- Elektronická skladová evidence
- Pracovní režim: 12 hod. harmonogram (ranní/noční, 4 dny práce, 4 dny volno)

Reikalavimai

- Vzdělání: minimálně výuční list
- Řidičské oprávnění pro vysokozdvíhový vozík a praxe, zkušenosti s retrakem výhodou
- Velmi dobrá znalost práce na PC (především excel)
- Znalost práce se skenerem, čárovými kódy
- Samostatnost, flexibilita, týmovost

Mes siūlome

Staňte se i Vy členem našeho týmu a zašlete nám svůj životopis.

Apie mus

Společnost Continental vyvíjí průkopnické technologie a služby pro udržitelnou a propojenou mobilitu osob a jejich zboží. Tato technologická společnost, založená v roce 1871, nabízí bezpečná, efektivní, inteligentní a cenově dostupná řešení pro vozidla, stroje, dopravu a přepravu. V roce 2022 společnost Continental realizovala prodeje ve výši 39,4 miliard eur a v současné době zaměstnává více přibližně 200 000 lidí v 57 zemích a trzích.

Díky svému prémiovému portfoliu v segmentu pneumatik pro osobní vozy, nákladní vozy, autobusy, dvoukolová vozidla a speciálních pneumatik je sektor pneumatik zárukou inovačních řešení v oblasti technologie pneumatik. Produktové portfolio doplňují inteligentní výrobky a služby související s pneumatikami a podporou udržitelnosti. Pro specializované prodejce a správu vozového parku sektor pneumatik



Darbo ID
REF90102U

Darbo sritis
Logistika

Vieta
Otrokovice 2

Lyderystės lygis
Leading Self

Darbo laiko lankstumas
Onsite Job

Kontaktinis asmuo
Martin Holeček

Juridinis asmuo
Continental Barum s.r.o.

nabízí kromě dalších služeb také digitální systémy sledování a správy pneumatik s cílem zajištění mobility vozového parku a zvýšení jeho účinnosti. Prostřednictvím svých pneumatik společnost Continental významně přispívá k bezpečné, účinné a ekologické mobilitě.