

Praktikum - Full Stack Development - React / Java - REF89173P

담당 업무

Der Bereich Tire Testing Technology (TTT) an unserem Standort **Hannover-Stöcken** ist verantwortlich für die Entwicklung von Software zur Planung, Steuerung sowie Auswertung von Reifentests an allen weltweiten Teststandorten.

In diesem spannenden Umfeld bieten wir zum Starttermin **November 2025** ein **Praktikum** mit anschließender Option auf eine Abschlussarbeit an. Für die bestmögliche Lernerfahrung sollte das Praktikum eine Dauer von **6 Monaten** umfassen. Eine Kombination aus freiwilligem und verpflichtendem Praktikum ist möglich.

Zu den Aufgaben gehören:

- Entwicklung von grafischen Benutzeroberflächen mittels React
- Entwicklung von Backend-Applikationen mittels Spring Boot
- Dokumentation von technischen Anforderungen / Requirements Engineering
- Teamübergreifende Zusammenarbeit mit Key-Usern unserer Applikationen
- Mitwirkung an der Verbesserung unserer Entwicklungsprozesse

지원자 프로필

- Studierende (m/w/divers) der Studienrichtungen Informatik, Wirtschaftsinformatik, Mechatronik, Mathematik, Elektrotechnik oder vergleichbar
- Idealerweise mit Schwerpunkt/Vertiefung in Verteilte Systeme, Software-Engineering
- Praktische Erfahrung mit modernen Webtechnologien (React)
- Erfahrung mit JavaScript/Typescript
- Kenntnisse im Webdesign UI/UX
- Grundkenntnisse in Java
- Grundkenntnisse in der Verwendung von Datenbanken
- Sehr gute Deutsch- und gute Englischkenntnisse in Wort und Schrift
- Ausgeprägte Kommunikations- und Teamfähigkeit
- Selbstständige und strukturierte Arbeitsweise in komplexen Systemen
- Eigeninitiative bei der Lösung von Problemstellungen

Bitte denk daran, deine aktuelle Immatrikulationsbescheinigung ebenso wie deinen aktuellen Notenspiegel und einen Auszug aus der aktuellen Studienordnung hinsichtlich Ableistung eines Pflichtpraktikums hochzuladen, da diese für die Bearbeitung deiner Bewerbung zwingend erforderlich sind!

Bitte reiche uns, sofern erforderlich, einen gültigen Aufenthaltstitel sowie deine Arbeitsgenehmigung inklusive Zusatzblatt ein.

Die Bewerbungen von schwerbehinderten Menschen sind willkommen



직무-아이디
REF89173P

모집 분야
연구개발

지사
Hannover

이름
Inez Kruse

법률 고지
Continental Reifen Deutschland GmbH

처우 조건

Unsere Standortvorteile für dich sind:

- Attraktive Vergütung
- Flexible Arbeitszeiten im Gleitzeitmodell
- Eine hybride Arbeitsumgebung - mobiles Arbeiten oder vor Ort in Abhängigkeit zur Teamorganisation und den Aufgaben
- Qualifizierte Betreuung durch unsere Fachkräfte
- Gesundheitsorientierter Arbeitsplatz

Wenn du mehr über unseren Standort erfahren willst, besuche gerne unsere Standortseite: [Continental / Hannover Stöcken](#)

[Vielfalt, Inklusion und Zugehörigkeit](#) sind uns wichtig und machen uns als Unternehmen stark und erfolgreich. Wir bieten allen Chancengleichheit – unabhängig von Alter, Geschlecht, Nationalität, kultureller Herkunft, Behinderung, Religion, Weltanschauung oder sexueller Orientierung.

Sie wollen mit uns Gas geben? Starten Sie durch und bewerben Sie sich jetzt!

기업 소개

Continental entwickelt wegweisende Technologien und Dienste für die nachhaltige und vernetzte Mobilität der Menschen und ihrer Güter. Das 1871 gegründete Technologieunternehmen bietet sichere, effiziente, intelligente und erschwingliche Lösungen für Fahrzeuge, Maschinen, Verkehr und Transport. Continental erzielte 2024 einen Umsatz von 39,7 Milliarden Euro und beschäftigt aktuell rund 190.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter in 55 Ländern und Märkten.

Der Unternehmensbereich Tires steht mit seinem Premiumportfolio im Pkw-, Lkw-, Bus-, Zweirad- und Spezialreifensegment für innovative Lösungen in der Reifentechnologie. Intelligente Produkte und Services rund um den Reifen sowie zur Förderung von Nachhaltigkeit runden das Produktportfolio ab.

Für den Fachhandel und das Flottenmanagement bietet Tires digitale Reifenüberwachungs- und -managementsysteme sowie weitere Dienstleistungen an, um Flotten mobil zu halten und deren Effizienz zu erhöhen. Mit ihren Reifen leistet Continental einen wesentlichen Beitrag zu sicherer, effizienter und umweltfreundlicher Mobilität.