

Pflichtpraktikum - Entwicklung von Laborversuchen zur Partikelemission - REF83374T

あなたの仕事内容

Im Bereich der physikalischen Prüfmethodenentwicklung Forschung & Entwicklung bei der Continental Reifen Deutschland GmbH am Standort **Hannover-Stöcken** bieten wir **zum nächstmöglichen Starttermin (Juli 2025)** ein **Pflichtpraktikum** an. Der Zeitraum dieses Praktikums umfasst idealerweise **zwischen 3 - 6 Monate**, wobei eine Kombination aus freiwilligem und Pflichtpraktikum möglich ist.

Im Anschluss an das Praktikum besteht ggf. die Möglichkeit, eine Abschlussarbeit anzufertigen.

Zu deinen Aufgaben gehören:

- Unterstützung bei der Entwicklung neuer Laborversuche / Methoden (praktisch sowie theoretisch) zu den Themen Reifenabrieb und Reifenemission
- Praktische Durchführung von Versuchen im Labor und der Versuchsauswertung
- Versuchsplanung, Versuchsdurchführung und Versuchsauswertung, sowie die Dokumentation und Aufbereitung in Präsentationen
- Softwareentwicklung für die Bildverarbeitung
- Mitarbeit in aktuellen Entwicklungsprojekten

あなたのプロフィール

- Fortgeschrittenes Studium in Physik, Maschinenbau oder vergleichbaren Studienrichtungen
- Erste Erfahrungen in der Durchführung von Versuchen sowie Laborarbeiten und großes Interesse an praxisorientiertem Arbeiten
- Programmierkenntnisse sind von Vorteil (z.B. Matlab /VBA)
- Sicherer Umgang mit den gängigen MS Office-Programmen
- Sehr gute Deutsch- sowie gute Englischkenntnisse in Wort und Schrift
- Analytisches Denkvermögen und selbstständiges Arbeiten
- Hohe Eigeninitiative und Teamfähigkeit
- Problemlösungsfähigkeit und Motivation, sich in neue Aufgaben einzuarbeiten

Bitte denk daran, deine aktuelle Immatrikulationsbescheinigung ebenso wie deinen aktuellen Notenspiegel und einen Auszug aus der aktuellen Studienordnung hinsichtlich Ableistung eines Pflichtpraktikums hochzuladen, da diese für die Bearbeitung deiner Bewerbung zwingend erforderlich sind!

Bitte reiche uns, sofern erforderlich, einen gültigen Aufenthaltstitel sowie deine Arbeitsgenehmigung inklusive Zusatzblatt ein.

Die Bewerbungen von schwerbehinderten Menschen sind willkommen.



ジョブID

REF83374T

業務分野
研究開発

勤務地
Hannover

連絡先
Inez Kruse

法的事項
Continental Reifen Deutschland GmbH

オファー

Unsere Standortvorteile für dich sind:

- Attraktive Vergütung
- Flexible Arbeitszeiten im Gleitzeitmodell
- Eine hybride Arbeitsumgebung - mobiles Arbeiten oder vor Ort in Abhängigkeit zur Teamorganisation und den Aufgaben
- Qualifizierte Betreuung durch unsere Fachkräfte
- Gesundheitsorientierter Arbeitsplatz

Wenn du mehr über unseren Standort erfahren willst, besuche gerne unsere Standortseite: [Continental / Hannover Stöcken](#)

[Vielfalt, Inklusion und Zugehörigkeit](#) sind uns wichtig und machen uns als Unternehmen stark und erfolgreich. Wir bieten allen Chancengleichheit - unabhängig von Alter, Geschlecht, Nationalität, kultureller Herkunft, Behinderung, Religion, Weltanschauung oder sexueller Orientierung.

Sie wollen mit uns Gas geben? Starten Sie durch und bewerben Sie sich jetzt!

会社概要

Continental entwickelt wegweisende Technologien und Dienste für die nachhaltige und vernetzte Mobilität der Menschen und ihrer Güter. Das 1871 gegründete Technologieunternehmen bietet sichere, effiziente, intelligente und erschwingliche Lösungen für Fahrzeuge, Maschinen, Verkehr und Transport. Continental erzielte 2024 einen Umsatz von 39,7 Milliarden Euro und beschäftigt aktuell rund 190.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter in 55 Ländern und Märkten.

Der Unternehmensbereich Tires steht mit seinem Premiumportfolio im Pkw-, Lkw-, Bus-, Zweirad- und Spezialreifensegment für innovative Lösungen in der Reifentechnologie. Intelligente Produkte und Services rund um den Reifen sowie zur Förderung von Nachhaltigkeit runden das Produktportfolio ab.

Für den Fachhandel und das Flottenmanagement bietet Tires digitale Reifenüberwachungs- und -managementsysteme sowie weitere Dienstleistungen an, um Flotten mobil zu halten und deren Effizienz zu erhöhen. Mit ihren Reifen leistet Continental einen wesentlichen Beitrag zu sicherer, effizienter und umweltfreundlicher Mobilität.