

Assistant RH - alternance (F/H)

담당 업무

Avec l'appui de la Gestionnaire RH à laquelle vous serez rattaché :

- Gestion du plan de formation défini par l'entreprise (organisation avec les responsables, communication avec les organismes de formation et l'OPCO, saisie administrative)
- Recrutement des stagiaires et des alternants tout au long de l'année (sourcing, contact avec les écoles, entretiens, gestion administrative, accueil RH le jour de l'arrivée)
- Gestion ponctuelle du process intérim en relai de la gestionnaire RH
- Développement de la marque employeur (relations écoles, forums emplois, ...)
- Participation aux autres activités du service et à la vie de l'entreprise
- Un sujet relatif à la politique salariale ou un projet de communication sur les compétences sera également à définir avec le candidat

지원자 프로필

- Bon relationnel
- Organisation
- Autonomie
- Curiosité
- Discrétion
- Travail en équipe

처우 조건

FORMATIONS

Actuellement en Bac +3 ou Bac +4 dans le domaine des RH

En IAE, à l'Université ou en Ecole de commerce

Rythme alternance : 3jrs/10jrs ou 1sem/3sem en entreprise

Contrat de 12 mois

Prêt à prendre la route avec Continental ? Votre première étape : enregistrer votre profil sur notre site en ligne.

기업 소개

Continental, un groupe industriel implanté en France depuis 125 ans. Fondé à Hanovre en 1871, le groupe Continental emploie actuellement 240 000 personnes dans 59 pays à travers le monde, avec la vocation de rendre la mobilité individuelle plus durable, mais aussi plus



직무-아이디
REF55650A

지사
렌

법률 고지
ContiTech AVS France

intelligente et connectée.

Aujourd'hui, 100 % des véhicules fabriqués en Europe sont équipés d'au moins un produit Continental. En France, le groupe compte désormais 18 sites, dont 7 usines. Il emploie près de 8 000 personnes et totalise 230 points de vente.

Sous la bannière CONTINENTAL depuis avril 2019 et fort de près de 300 collaborateurs, le site ContiTech de Rennes est un équipementier automobile spécialisé en mécanique antivibratoire : conception et fabrication de dispositifs permettant d'atténuer le bruit et les vibrations des véhicules, d'améliorer leur tenue de route. Les matières premières utilisées sont principalement le caoutchouc et le plastique, mais également de composants métalliques ou en aluminium.